บทที่ 5

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บทที่ 5
สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

5.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือบริการ ท่าเรือแหลมฉบัง (ระยะดำเนินการ) ในระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน พ.ศ. 2567 ซึ่งดำเนินการเมื่อวันที่ 16 พฤษภาคม พ.ศ. 2567 และ 27 พฤษภาคม พ.ศ. 2567 พบว่า โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามมาตรการที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประกอบด้วย มาตรการทั่วไป และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านต่าง ๆ ได้แก่ สมุทรศาสตร์และการสัณฐานชายฝั่ง คุณภาพอากาศ การใช้ประโยชน์ที่ดิน การคมนาคมขนส่ง ระบบบำบัดน้ำเสีย การจัดการขยะมูลฝอยและกากของเสีย และคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต

5.2 สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือบริการ ท่าเรือแหลมฉบัง (ระยะดำเนินการ) ในระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน พ.ศ. 2567 พบว่า โครงการได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามมาตรการที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประกอบด้วย คุณภาพอากาศในบรรยากาศ ระดับเสียง คุณภาพน้ำทะเล นิเวศวิทยาทางทะเล การคมนาคมและจราจร และการจัดการน้ำเสีย ซึ่งสามารถสรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมแสดงดังตารางที่ 5-1

ตารางที่ 5-1 สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน พ.ศ. 2567

มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานีตรวจวัด	ดัชนีตรวจวัด/วิเคราะห์	วันที่ดำเนินการตรวจสอบ	ผลการติดตามตรวจสอบ	ข้อเสนอแนะและมาตรการแก้ไข
1. คุณภาพอากาศ	- บริเวณท่าเทียบเรือบริการ - วัดบ้านนา - โรงเรียนวัดบางละมุง	- TSP - PM_{10} - $PM_{2.5}$ 2/ - NO_2 - SO_2 - CO	12 - 15 พฤษภาคม พ.ศ. 2567	ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศ พบว่า TSP, PM_{10} , $PM_{2.5}$, NO_2 , SO_2 และ CO มีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศ	-
2. ระดับเสียง	- บริเวณท่าเทียบเรือบริการ - วัดบ้านนา - โรงเรียนวัดบางละมุง	- $L_{Aeq\ 24\ hr}$ - $L_{Aeq\ 1\ hr}$ - L_{Amax} - L_{A90} - L_{Adn}	12 - 15 พฤษภาคม พ.ศ. 2567	ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียง พบว่า $L_{Aeq\ 24\ hr}$ และ L_{Amax} มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานฯ กำหนด สำหรับ $L_{Aeq\ 1\ hr}$, L_{A90} และ L_{Adn} ไม่สามารถเทียบกับเกณฑ์มาตรฐานได้ เนื่องจากยังไม่มีมาตรฐานฯ กำหนด	-
3. คุณภาพน้ำทะเล	- จุดที่ 1 ชายทะเลหน้าโครงการ - จุดที่ 2 ห่างจากจุดที่ 1 ไปทางด้านเหนือไม่น้อยกว่า 500 เมตร - จุดที่ 3 ห่างจากจุดที่ 1 ไปทางด้านใต้ไม่น้อยกว่า 500 เมตร (ทุกจุดตรวจวัดเก็บที่ระยะห่างจากฝั่ง 500 เมตร และที่ความลึก 3 ระดับ ได้แก่ ความลึก 1 เมตร, กึ่งกลางน้ำ และสูงจากพื้นท้องน้ำ 1 เมตร)	- ความโปร่งใส - ความขุ่น - สารแขวนลอย - ของแข็งทั้งหมด - บีโอดี - ออกซิเจนละลาย - น้ำมันและไขมัน - แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด	31 พฤษภาคม พ.ศ. 2567	ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทะเล พบว่าทุกดัชนีมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานฯ สำหรับค่าความขุ่น, ของแข็งทั้งหมด และ บีโอดี ไม่สามารถเทียบกับเกณฑ์มาตรฐานได้ เนื่องจากไม่มีเกณฑ์มาตรฐานกำหนด	-

ตารางที่ 5-1 (ต่อ) สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน พ.ศ. 2567

มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	- สถานีตรวจวัด	- ดัชนีตรวจวัด/วิเคราะห์	วันที่ดำเนินการตรวจสอบ	ผลการติดตามตรวจสอบ	ข้อเสนอแนะและมาตรการแก้ไข
4. นิเวศวิทยาทางทะเล	- จุดที่ 1 ชายทะเลหน้าโครงการ - จุดที่ 2 ห่างจากจุดที่ 1 ไปทางด้านเหนือไม่น้อยกว่า 500 เมตร - จุดที่ 3 ห่างจากจุดที่ 1 ไปทางด้านใต้ไม่น้อยกว่า 500 เมตร	- แพลงก์ตอนพืช - แพลงก์ตอนสัตว์ - สัตว์หน้าดิน	29 เมษายน พ.ศ. 2567	ปริมาณความหนาแน่นและชนิดของแพลงก์ตอนพืช แพลงก์ตอนสัตว์ และสัตว์หน้าดิน อยู่ในภาวะปกติของระบบนิเวศชายฝั่งทะเลโดยทั่วไป โดยดัชนีความหลากหลายแพลงก์ตอนพืช แพลงก์ตอนสัตว์ และสัตว์หน้าดิน มีค่าระหว่าง 1.2312 - 1.4051, 1.6711 - 1.9830 และ 0.0000 - 0.6931 ซึ่งบ่งชี้ให้เห็นว่าแหล่งน้ำนั้นมีคุณภาพน้ำต่ำถึงพอใช้ มีคุณสมบัติที่แพลงก์ตอนพืชและแพลงก์ตอนสัตว์สามารถอาศัยอยู่ได้ และไม่เหมาะสมกับการอยู่อาศัยของสัตว์หน้าดิน ตามเกณฑ์พิจารณาของ Shannon and Weaver (1963) และ Wilhm and Dorris (1968)	-
5.การคมนาคมและจราจร[1/]	- บริเวณทางเข้า - ออกโครงการ - บริเวณพื้นที่โครงการ	- รวบรวมสถิติปริมาณการจราจรทางบกและทางน้ำ - รวบรวมสถิติการเกิดอุบัติเหตุเนื่องจากยานพาหนะของโครงการ	มกราคม - มิถุนายน พ.ศ. 2567	โครงการมีการบันทึกปริมาณการจราจรของโครงการทั้งทางบกและทางน้ำ และรวบรวมสถิติอุบัติเหตุเนื่องจากยานพาหนะของโครงการเป็นประจำทุกเดือน โดยระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน พ.ศ. 2567 พบว่ามีปริมาณจราจรทางบก มีจำนวนรถเข้า – ออกโครงการ 660,868 เที่ยว สภาพการจราจรโดยทั่วไปคล่องตัว และในบางเดือนมีปริมาณรถหนาแน่นก่อนเข้าท่าเทียบเรือ สำหรับปริมาณจราจรทางน้ำ มีเรือเทียบท่า จำนวน 6,098 เที่ยว รายละเอียดแสดงดังภาคผนวก ข-16 และพบอุบัติเหตุในพื้นที่โครงการ จำนวน 144 ครั้ง ซึ่งทางโครงการได้ดำเนินการสอบสวนและกำหนดมาตรการในการป้องกันเพื่อไม่ให้เกิดเหตุซ้ำเป็นที่เรียบร้อยแล้ว	-

ตารางที่ 5-1 (ต่อ) สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน พ.ศ. 2567

มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานีตรวจวัด	ดัชนีตรวจวัด/วิเคราะห์	วันที่ดำเนินการตรวจสอบ	ผลการติดตามตรวจสอบ	ข้อเสนอแนะและมาตรการแก้ไข
6. การจัดการน้ำเสีย	- น้ำก่อนเข้าระบบบำบัดน้ำเสีย - น้ำออกจากระบบบำบัดน้ำเสีย	- บีโอดี - ออกซิเจนละลาย - ของแข็งแขวนลอย - แบคทีเรียกลุ่มฟีคัลโคลิฟอร์ม - น้ำมันและไขมัน - อัตราการไหล	9 มกราคม พ.ศ. 2567, 13 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2567 12 มีนาคม พ.ศ. 2567 9 เมษายน พ.ศ. 2567 14 พฤษภาคม พ.ศ. 2567 11 มิถุนายน พ.ศ. 2567	ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำหลังระบายออกจากระบบบำบัดน้ำเสีย พบว่า ทุกดัชนีมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานฯ คุณภาพน้ำทิ้ง สำหรับค่าออกซิเจนละลายและแบคทีเรียกลุ่มฟีคัลโคลิฟอร์ม ไม่สามารถเทียบกับเกณฑ์มาตรฐานได้ เนื่องจากไม่มีเกณฑ์มาตรฐานกำหนดไว้เพื่อการควบคุม รวมถึงน้ำเข้าระบบบำบัดน้ำเสียไม่มีมาตรฐานเปรียบเทียบ	-

หมายเหตุ 1/ รวบรวมและบันทึกข้อมูล โดยเจ้าหน้าที่ของท่าเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย
2/ ตรวจวัดเพิ่มเติมจากมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่รายงาน EIA กำหนดไว้